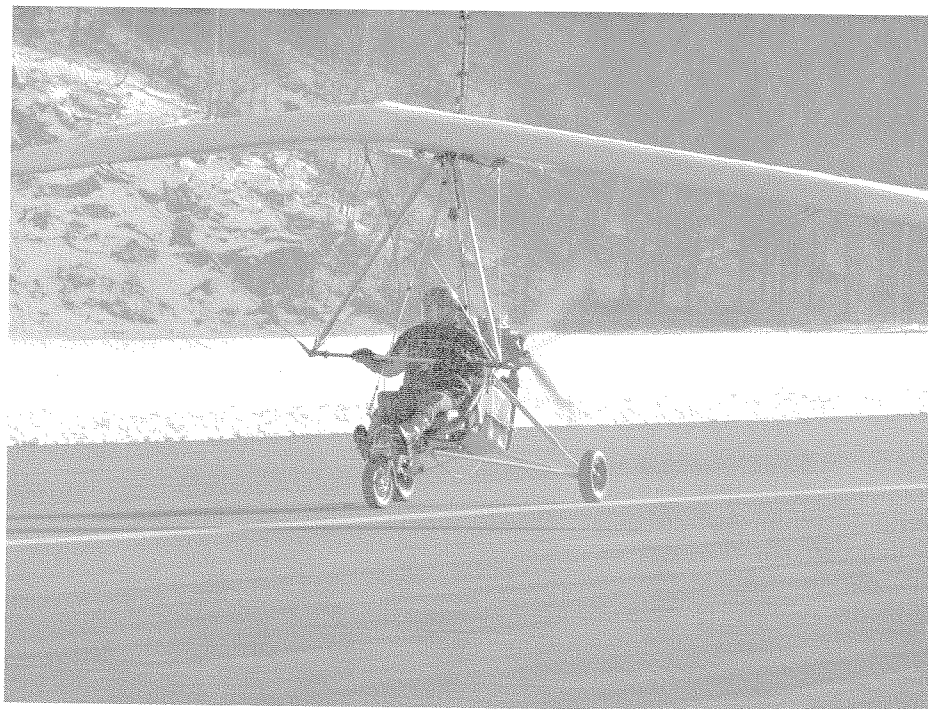


«Die Trike-Saison beginnt bereits im Januar ... bei Sonnenhöchststand am Nachmittag ... warme und luftdichte Kleidung vorausgesetzt ...»



Nach einer administrativen Geduldsprobe (AFM, Bericht über die Behebung von open items etc. etc.) wurde der langersehnte Erstflug am 23.8.2009 mit dem ersten HB-Trike in der Schweiz Realität. Unter der Aufsicht des Chefs Flugerprobung, Ernesto Looser, durfte HB-STA auf Runway 01 in Mollis um exakt 11.28 abheben.

Die Flugerprobung beinhaltete die üblichen Messflüge, welche meist in der Linthebene im Raum Schänis-Lachen oder entlang der Glarner Berge absolviert wurden. Ende Februar konnte die Erprobung offiziell abgeschlossen werden. Hans Fritsche und Toni Landolt warten nun auf das erweiterte Permit to Fly, um nach Ostern mit dem eigentlichen Feldversuch zu beginnen. Dabei möchten sie anlässlich von Überlandflügen und Stopps auf Flugplätzen der Frage nachgehen, ob sich das Trike wie ein gewöhnliches Flugzeug im Luftraum betreiben lässt.

*Hans Fritsche/Toni Landolt*