

07.02.2022

Situation Microlight en Suisse Février 2022

Chers amis,

Nos pensées vont à Georges-André Gabus (GAGABUS) dont nous venons d'apprendre le décès. Depuis le début des "ECOLIGHT" G-A était à nos côtés, et longtemps membre du comité. A fin 2021, malgré sa lourde maladie, il s'inquiétait du sort des Microlight.

Au Revoir Georges André.

AIC 2021/3b Microlight étrangers en Suisse

Il y a une dizaine de jours votre comité a reçu une réponse de l'OFAC à la suite de nos démarches (Meeting AÉCS SMF). Si des points positifs ont été obtenus (600 kg Maintenance Bruit), le principal est inacceptable pour nous : Utilisation restreinte à 30 jours individuels et 4 semaines par année que l'OFAC veut publier par AIC en avril 2022. Cette restriction est nuisible à la sécurité de nos vols aussi bien du côté pilote que maintenance.

Nous allons signifier, cette semaine, notre désaccord à Mr Giacomelli qui est revenu sur ce qu'il nous avait concédé lors de l'entrevue AÉCS/OFAC. C'est encore un travail intense qui nous attend, ceci pour des questions administratives, alors que nous devrions consacrer notre temps bénévole à partager notre savoir-faire et nos expériences.

Plusieurs actions sont en évaluation, de la médiation proposée par le Directeur de l'OFAC à l'action politico-médiatique. Nos voisins sont également prêts à nous soutenir.

Nous comptons sur vous pour toute aide et idées !

Autogires - Cours moniteurs FI(G) (en annexe)

Rappelons que les autogires bénéficient d'un statut particulier puisque figurant dans l'Annexe de l'EASA Basic Régulation.

En Suisse, ils peuvent être immatriculés moyennant : Une certification LTF-UL ou BCARs max 600 kg 65db et max 120 CV.

Un cours d'instructeurs FI(G) aura lieu ce printemps sous la direction de P. Hofer avec probablement deux de nos collègues moniteurs.

Pour y participer, les candidats auront besoin d'une licence FI(A) ou (H) ainsi que de 50h d'expérience sur Gyros.

Rappelons encore que l'OFAC ne veut plus immatriculer d'aéronefs trois axes qui eux figurent dans l'art 2 §8 de l'EASA Basic Regulation ... (OPTOUT 600).

Autogires - Licences EASA PPL(G)

L'EASA veut introduire des licences PPL(G) qui font l'objet d'une consultation NPA 2021/12.

Votre SMF a pris position avec le conseil de nos moniteurs

Bien à vous

Votre comité

Jean-Claude Ribaux

Président SMF

Email : president@swissmicrolight.ch

07.02.2022

Microlight Situation in der Schweiz Februar 2022

Liebe Freunde!

Unsere Gedanken sind bei Georges-André Gabus (GAGABUS), von dessen Tod wir soeben erfahren haben. Seit Beginn der "ECOLIGHT" war G-A an unserer Seite und lange Zeit Mitglied des Komitees. Ende 2021 sorgte er sich trotz seiner schweren Krankheit um das Schicksal der Microlights.

Au Revoir Georges André.

AIC 2021/3b Ausländische Microlights in der Schweiz.

Vor etwa zehn Tagen erhielt Ihr Vorstand eine Antwort des BAZL auf unsere Demarchen (Meeting AeCS SMF). Während einige positive Punkte erreicht wurden (600 kg Maintenance Lärm), ist der Hauptpunkt für uns inakzeptabel: Beschränkte Nutzung auf 30 einzelne Tage und 4 Wochen pro Jahr, die das OFAC im April 2022 per AIC veröffentlichen will. Diese Einschränkung schadet der Sicherheit unserer Flüge sowohl von Seiten der Piloten als auch der Wartung.

Wir werden diese Woche Herrn Giacomelli unsere Ablehnung mitteilen, da er auf die Zugeständnisse, die er uns während des AeCS/OFAC-Gesprächs gemacht hatte, zurückgekommen ist. Es liegt noch viel Arbeit vor uns, die wir aus administrativen Gründen erledigen müssen, obwohl wir unsere ehrenamtliche Zeit damit verbringen sollten, unser Wissen und unsere Erfahrungen zu teilen.

Mehrere Aktionen werden derzeit evaluiert, von der vom Direktor des BAZL vorgeschlagenen Mediation bis hin zu politisch-medialen Aktionen. Auch unsere Nachbarn sind bereit, uns zu unterstützen.

Wir zählen auf Sie und freuen uns für jegliche Hilfe und Ideen!

Gyrocopter - FI(G) Tragschrauber Fluglehrer Kurs (als Beilage)

Wir erinnern daran, dass Gyrocopter einen besonderen Status haben, da sie im Anhang der EASA Basic Regulation aufgeführt sind.

In der Schweiz können sie zugelassen werden, wenn sie: Eine LTF-UL oder BCARs Zertifizierung max. 600 kg 65db und max. 120 PS.

Ein FI(G) Fluglehrer Kurs wird diesen Frühling unter der Leitung von P. Hofer mit voraussichtlich zwei unserer Fluglehrerkollegen stattfinden.

Um daran teilzunehmen, benötigen die Kandidaten eine FI(A) oder (H) Lizenz sowie 50h Erfahrung auf Gyros.

Es sei daran erinnert, dass das BAZL keine dreiachsigen Flugzeuge mehr registrieren will, die in Art. 2 §8 der EASA-Grundverordnung ... (OPTOUT 600) aufgeführt sind.

Gyrocopter - EASA PPL(G) Lizenz

Die EASA will PPL(G)-Lizenz einführen, die Gegenstand der Konsultation NPA 2021/12 sind.

Ihre SMF hat mit dem Rat unserer Fluglehrer Stellung bezogen.

Mit freundlichen Grüßen

Ihr Vorstand

Jean-Claude Ribaux

Präsident SMF

Email : president@swissmicrolight.ch