

(Deutsch nächste Seite)

Dialogue du 16.04.2024 Louis Collardeau / J C Ribaux

A l'approche d'AERO 2024, des faits nouveaux intéressants pour notre cause sont à mentionner.

1. L'EMF sera présente à AERO 2024 mais sans Louis actuellement au Canada
2. EMF et EAS avec l'appui de la DGAV sont intervenus auprès de l'ECAC/CEAC pour régler le survol des pays EU par les UL.
3. France DGAC :
Laisser passer des ULM étrangers (les 600 kg allemands ou italiens p expl)
Une solution est en cours similaire à celle des "expérimentaux". On s'achemine vers un laisser-passer déclaratif online self-service de 90 jours.
4. France DGAC/FFPLUM :
Une dérogation "600 kg et moteur plus puissant" est en voie d'introduction. On a pensé avant tout à l'ULM turbine Turbotech ainsi qu'à l'Electrasolar (2,5h d'autonomie, frein moteur et aérofreins) .
Des conditions supplémentaires seront imposées telles que maintenance et qualification du pilote.
5. France OSAC
Le dossier technique des ULM de série est 100% équivalent à celui de la LBA LTF UL et déclaratif comme pour la Part 21L mais sans double administration (EASA NAA).

COMMENTAIRES :

Dans le cas d'une issue favorable pour la SMF, il faudra (en Suisse) :

- intégrer les "certifications" françaises au même niveau que les certifications LTF-UL (DULV) ou BCARs
- adapter les limites de bruit à celles de l'OACI/EASA
- remplacer la limite des 120 CV par une limite des émissions

Dans le cas d'un blocage des ULM par l'OFAC,

A mon sens, la SMF devrait alors s'intégrer à la FFPLUM

(la majorité des opérateurs suisses d'ULM ont une machine française) et pourquoi pas, créer une section "DULV" et Aél (Italie).

Tous les tabous sont à rejeter !!!

A noter que bon nombre de nos concitoyens tessinois (et Valaisans) volent UL en Italie (VARESE MONZA MAZERA SONDRIO)

Jean-Claude RIBAUX

NB : SMF AG 2024 prévue le samedi 15 juin

Grenchen ? Ecuwillens ? (Conférence Paix en UK au Bürgenstock)

Un nouveau Président est à élire !!!

Dialog vom 16.04.2024 Louis Collardeau / J C Ribaux

Im Vorfeld von AERO 2024 gibt es einige, für unsere Sache, interessante neue Fakten zu erwähnen.

1. EMF und EAS werden bei AERO 2024 dabei sein, die AéCS ebenfalls als Gast der DAéC.
2. EMF und EAS intervenierten mit Unterstützung der DGAC bei der ECAC/CEAC, um das Überfliegen von EU-Ländern durch UL zu erleichtern.
3. **Frankreich DGAC :**
Permit to Fly für "ausländischen" UL (zB D , I oder CZ 600 kg UL)
- Eine ähnliche Lösung wie für die "Experimental" ist in Arbeit. Die Entwicklung geht in Richtung eines deklaratorischen Online-Selbstbedienungspasses für 90 Tage.
4. **Frankreich DGAC/FFPLUM :**
Eine Ausnahmeregelung "600 kg und stärkerer Motor" wird derzeit eingeführt. Dabei wurde vor allem an das Turbotech Turbinen-ULM und das Electrasolar (2,5 Stunden Reichweite, Motorbremse und Luftbremsen) gedacht.
Es werden zusätzliche Bedingungen wie Wartung und Qualifikation des Piloten gestellt.
5. France OSAC
Die technischen Dossier der Serien ULM entsprechen 100% diejenigen der LTF UL und sind deklarativ, ähnlich wie die vorgesehene Part 21L aber administrativ einfacher. (Keine Doppel Verwaltung (EASA NAA)

Kommentare:

Im Falle eines positiven Ausgangs für die SMF: man sollte (in der CH)

- die Französischen "Zertifizierungen" unbedingt auf der gleichen Ebene der BAZL-Akzeptanz von LTF-UL (DULV) oder BCARs-Zertifizierungen integrieren.
- die Lärmgrenze auf Stufe OACI / EASA anpassen
- die 120 HP-Limite zugunsten von einer Emissionsgrenze umwandeln

Im Falle einer Blockierung von Ultraleichtflugzeugen durch das OFAC,

Meiner Meinung nach, sollte die SMF dann in die FFPLUM integriert werden.

Die meisten Schweizer UL-Betreiber haben eine "französische" Maschine. Und, warum nicht, eine Sektion "DULV" und Aél (Italien) gründen. Alle Tabus sind abzulehnen!!!

Übrigens: Viele unserer Tessiner (und Walliser) Mitbürger, ehemaliger PPL Piloten, fliegen jetzt UL in Italien (VARESE MONZA MAZERA SONDRIO).

Jean-Claude RIBAUUX

NB : SMF AG 2024 vorgesehen am Samstag 15. Juni
Grenchen ? Ecuwillens ? (Firedenskonferenz UK auf dem Bürgenstock)

Ein neuer SMF Präsident soll gewählt werden.